

KONZEPT

Stadtgraben 2.0

23.05.2023

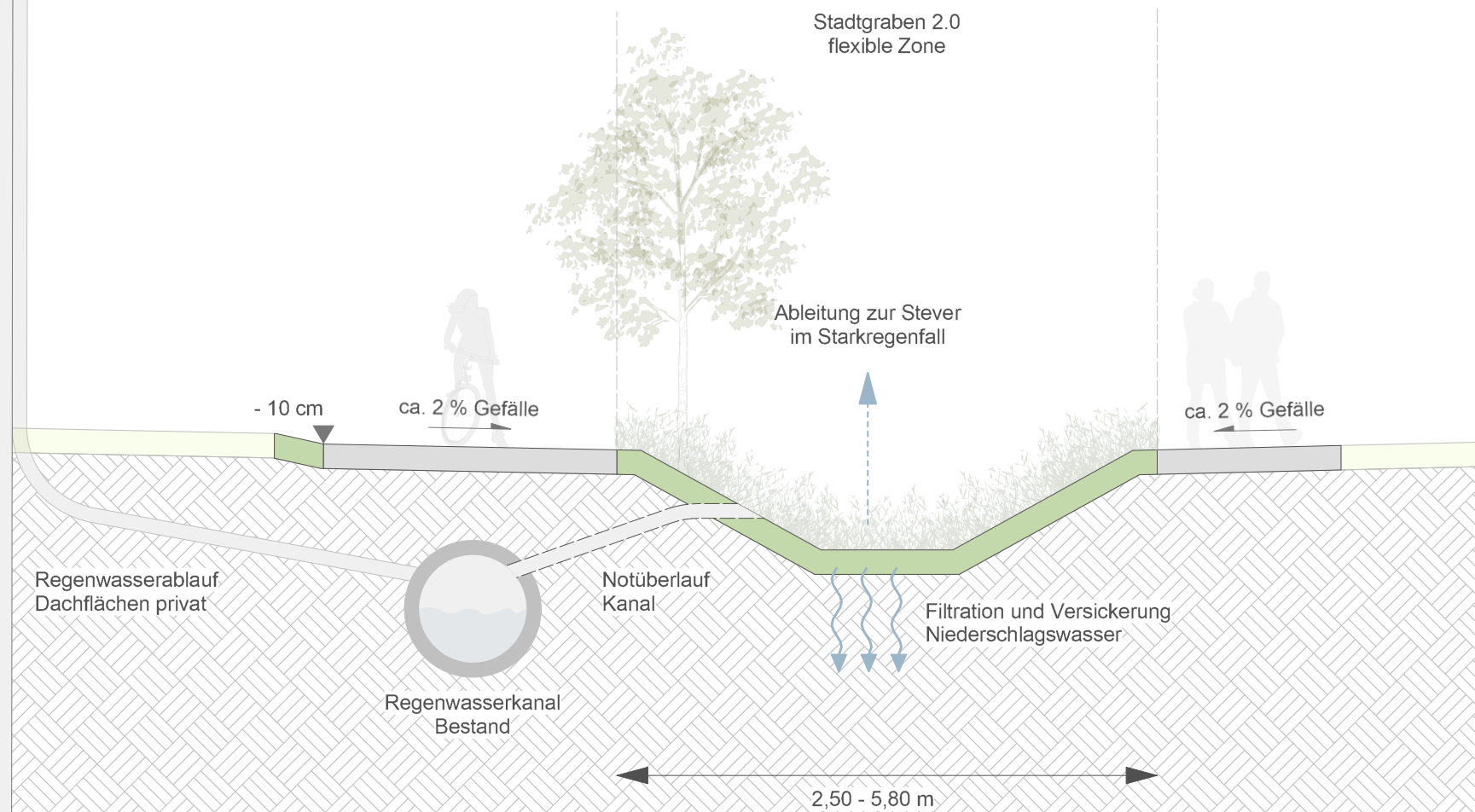


Lohaus · Carl · Köhlmos

PartGmbB Landschaftsarchitekten · Stadtplaner



Funktionsschema Stadtgraben 2.0



LAGEPLAN GRÜNER WEG | FESTWIESE

PLANUNGSBEREICH GRÜNER WEG SÜD

- Einseitige Befestigung des Grabens durch Beton-Winkelstützen mit Absturzsicherung
- Einstauvolumen ca. $1,35 \text{ m}^3 / \text{lfm}$
- Überquerungsmöglichkeiten: Brückenkonstruktionen / Erdwälle mit verrohrtem Graben
- Radwegbreite: 3,50 m (Mischnutzung zur Aufrechterhaltung PKW-Zufahrt angrenzende Wohnbebauung)

PLANUNGSBEREICH FESTWIESE

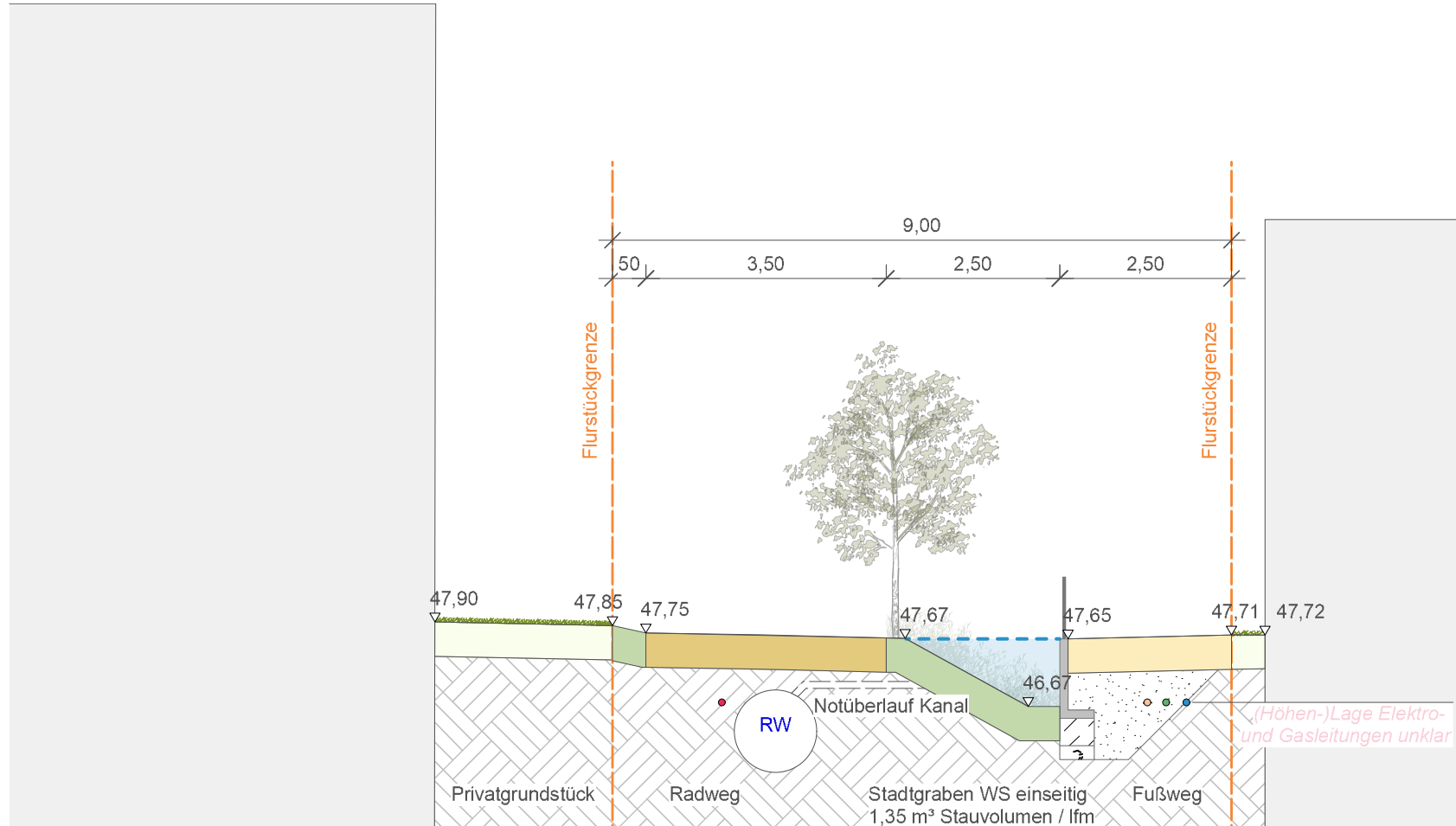
- Beidseitig unbefestigte Böschung
- Einstauvolumen $3,10 \text{ m}^3 / \text{lfm}$ (HQ100)
- Optional: Absenkung Wiese ca. 20 - 30 cm
- Überquerungsmöglichkeiten: Erdwälle mit verrohrtem Graben
- Radwegbreite: 3,00 m

PLANUNGSBEREICH GRÜNER WEG NORD

- Einseitige Befestigung des Grabens durch Beton-Winkelstützen mit Absturzsicherung
- Einstauvolumen ca. $1,85 \text{ m}^3 / \text{lfm}$
- Überquerungsmöglichkeiten: Brückenkonstruktionen
- Radwegbreite: 3,00 m

GESTALTUNGSPRINZIP GRÜNER WEG SÜD

- Grundlage: Kompensatorische Maßnahme zur Überflutungsprävention bei Starkregenereignissen
- Maßgaben: Erhaltung der Grundstückszufahrten im südlichen Abschnitt (Höhe REWE-Markt), Regelkonforme Wegebreiten für Rad- und Fußverkehr, Nichteingriff in private Flächen

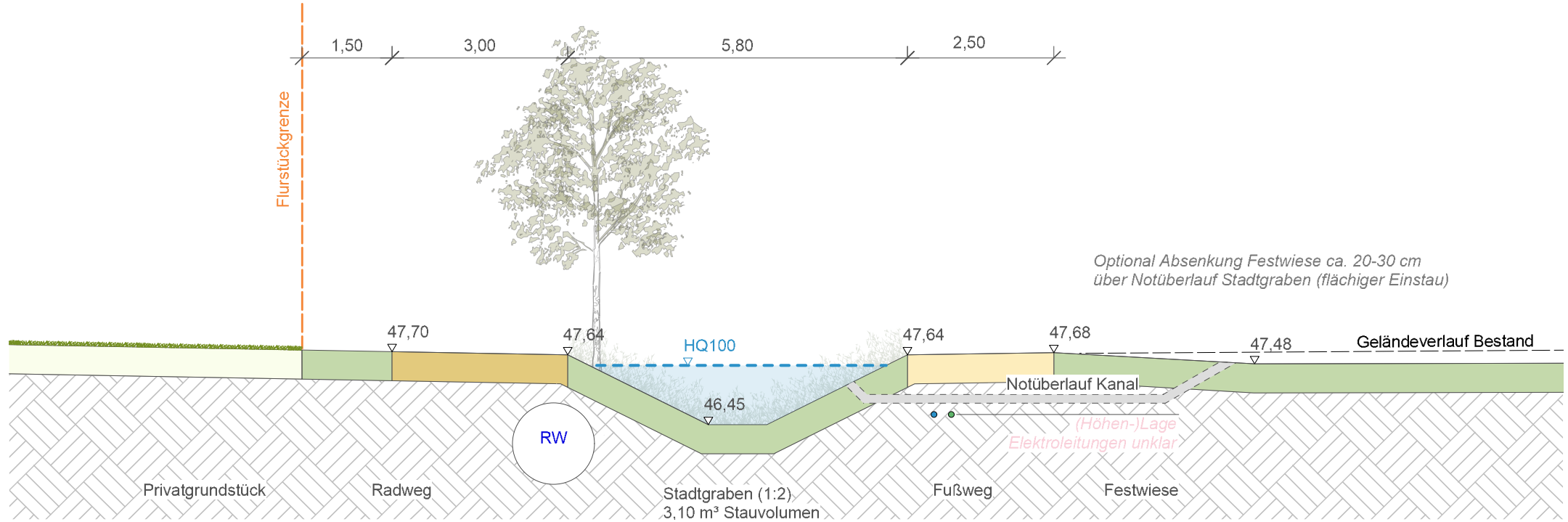


Stadtgraben einseitig befestigt

Grüner Weg Süd

GESTALTUNGSPRINZIP FESTWIESE

- Grundlage: Kompensatorische Maßnahme zur Überflutungsprävention bei Starkregenereignissen (Einstau bis zu HQ 100)
- Maßgaben: Erhaltung Funktion als Festwiese und Parkplatz, Regelkonforme Wegebreiten für Rad- und Fußverkehr, Nichteingriff in private Flächen

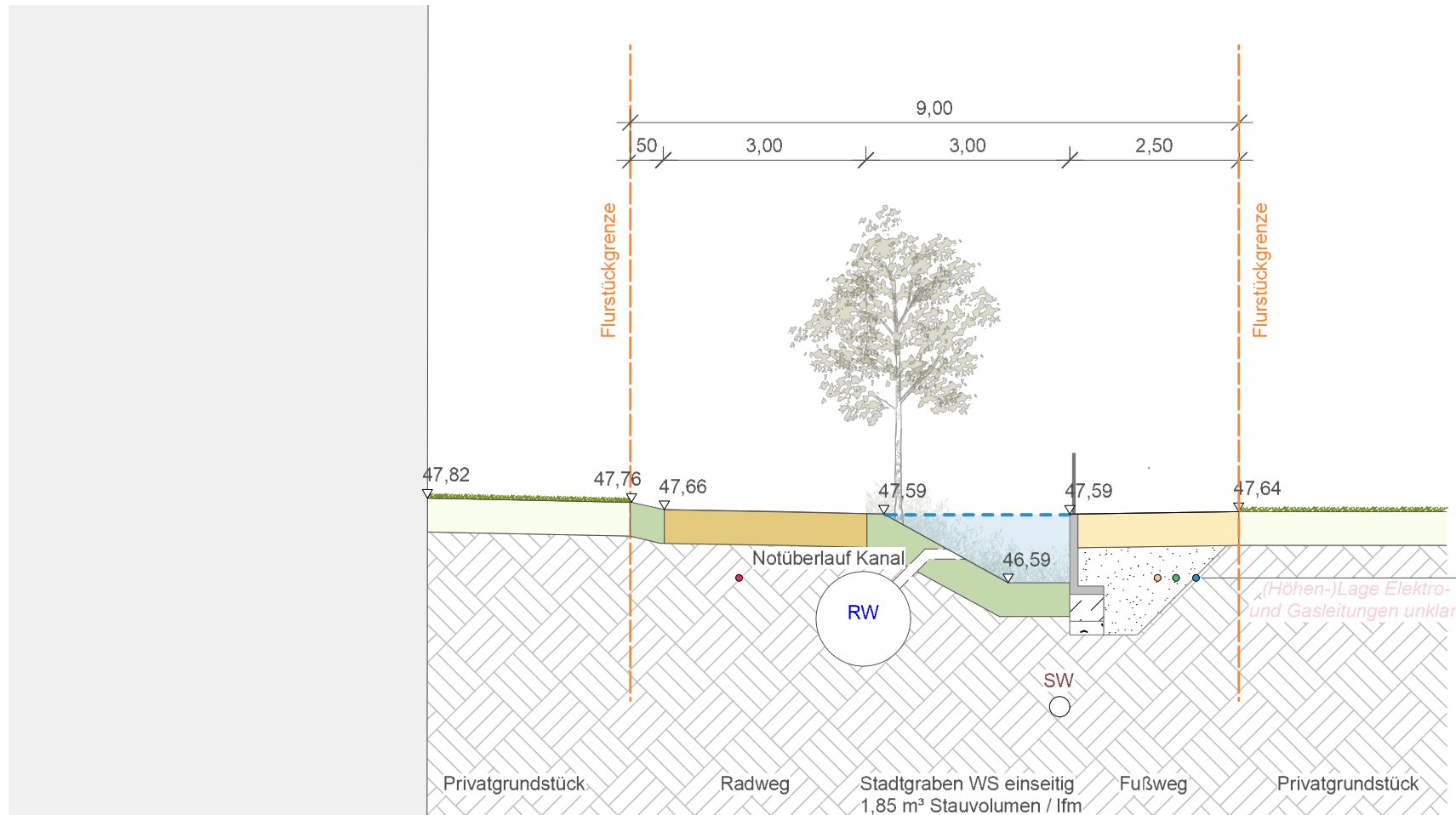


Stadtgraben unbefestigte Böschung

Festwiese

GESTALTUNGSPRINZIP GRÜNER WEG NORD

- Grundlage: Kompensatorische Maßnahme zur Überflutungsprävention bei Starkregenereignissen
- Maßgaben: Erhaltung Grundstückszugänge, Regelkonforme Wegebreiten für Rad- und Fußverkehr, Nichteingriff in private Flächen



Stadtgraben einseitig befestigt

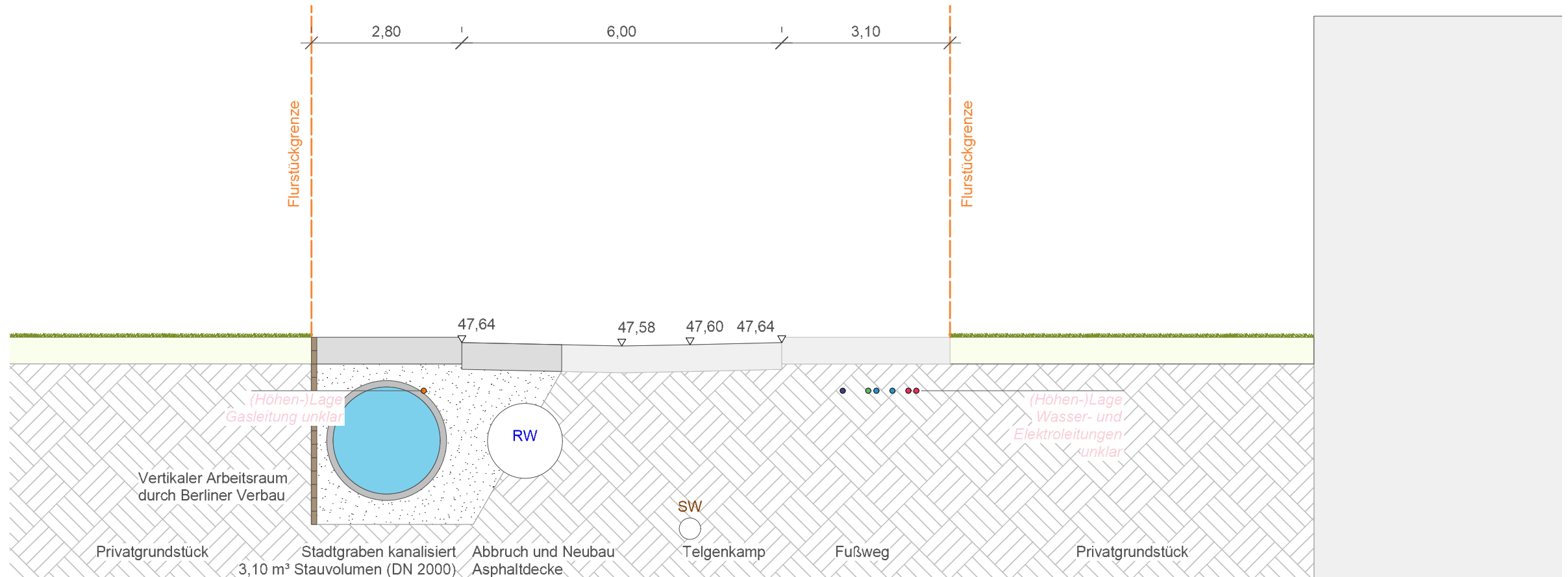
Grüner Weg Nord

LAGEPLAN TELGENKAMP



PLANUNGSVARIANTEN AUFWEITENDER GRABEN

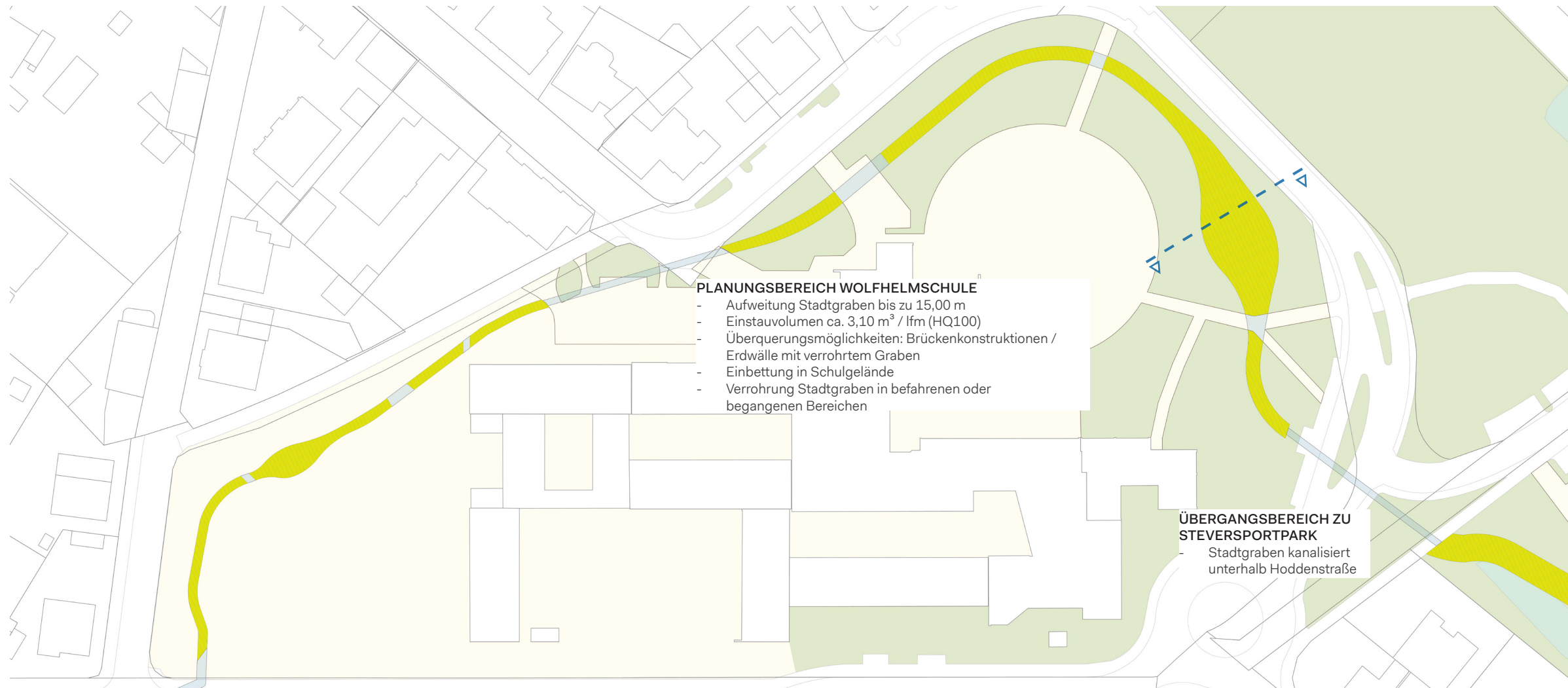
- Maßgaben: Erhaltung der Grundstückszufahrten, Regelkonforme Wegebreiten für Rad- und Fußverkehr, Nichteingriff in private Flächen
- Kompensatorische Maßnahme zur Überflutungsprävention bei Starkregenereignissen (Einstau bis zu HQ100)
- Kanalisierung beiderseits des Telgenkamps denkbar



Stadtgraben Verrohrung

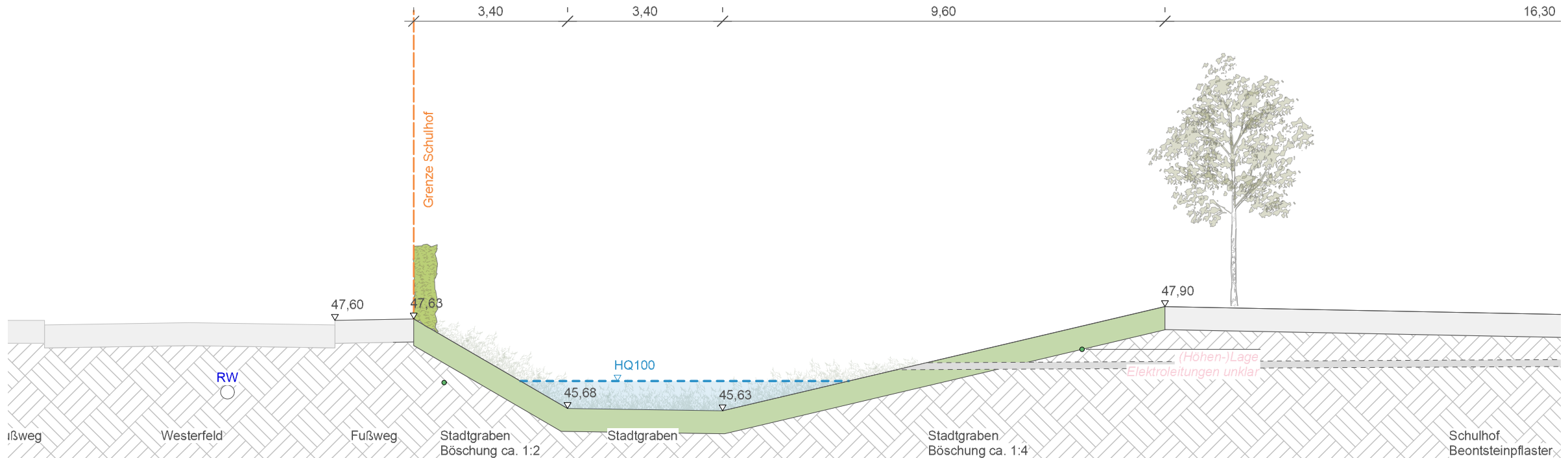
Telgenkamp

LAGEPLAN WOLFHELSCHULE



GESTALTUNGSPRINZIP WOLFHELMSCHULE

- Grundlage: Kompensatorische Maßnahme zur Überflutungsprävention bei Starkregenereignissen (Einstau bis zu HQ100)
- Maßgaben: Einbindung Stadtgraben in Schulgelände, wo möglich naturnahe und weitläufig gestaltete Uferbereiche



Stadtgraben partielle Aufweitung

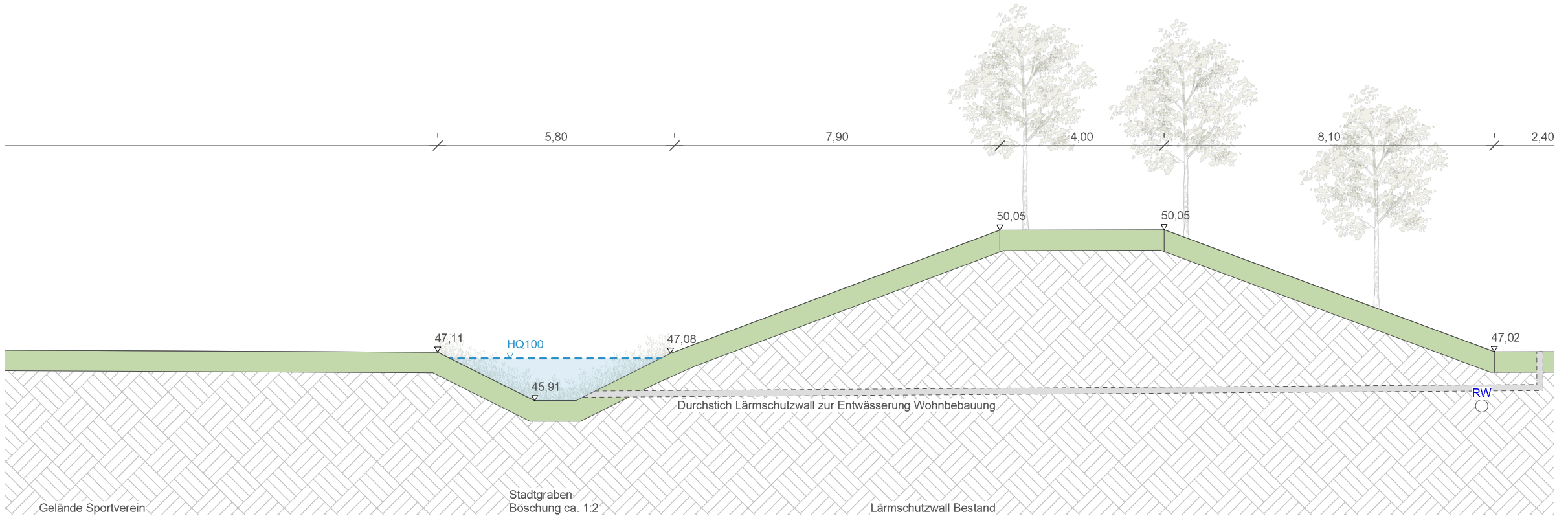
Wolfhelmschule

LAGEPLAN STEVERSPORTPARK



GESTALTUNGSPRINZIP STEVERSPORTPARK

- Grundlage: Kompensatorische Maßnahme zur Überflutungsprävention bei Starkregenereignissen (Einstau bis zu HQ100)
- Maßgaben: Geringer Eingriff in Grundstück Sportverein, Anschluss Wohnbebauung Steverstraße an Stadtgraben, naturnahe Gestaltung der Uferbereiche



Stadtgraben unbefestigte Böschung

Steversportpark

Lohaus · Carl · Köhlmos
PartGmbH Landschaftsarchitekten · Stadtplaner